

Primera reunión del subgrupo de Aplicaciones a Transporte
de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno
y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)
Código: REU050922_2

Fecha: 22/09/05

Lugar de reunión: ARIEMA
c/ Isaac Newton, 1
28.760 Tres Cantos (Madrid)

Hora: 11:00 h.

Asistentes:

Entidad	Persona	Teléfono	E-mail
CIDAUT	Yolanda Briceño	983548035	yolbri@cidaut.es
CIDAUT	Ana Diez	983548035	anadie@cidaut.es
INTA	Carmen García	915201448	garciagc@inta.es
BESEL	Angel Martín	914445901	amartibn@besel.es
BOEING	José E. Román	917688430	jose.e.roman@boeing.com
AeH-ARIEMA	Rafael Luque	918045372	rafael.luque@ariema.com

Antecedentes:

Agenda

1. Exposición de la situación y organización de la Plataforma Española.
2. Propuestas para actuar como coordinador del subgrupo, y elección del coordinador
3. Elaboración de la agenda para elaborar un borrador de propuesta de estrategia sobre las aplicaciones a transporte del hidrógeno y las pilas de combustible

Resumen:

Excusan su presencia pero manifiestan su interés en participar en este grupo las siguientes entidades:

- AJUSA
- EHN
- FITSA
- Puerto de Celeiro
- REPSOL-YPF
- NTDA Energía
- CSIC RED DE PILAS DE COMBUSTIBLE

Respecto a los límites de trabajo del subgrupo, se acuerda que:

- Se considerarán todos los medios de transporte: terrestre, aéreo, naval y espacial
- Se propone a la plataforma que se considere aquí las instalaciones de suministro (en particular las estaciones de servicio para vehículos terrestres)
- Sólo se trabajará en aquellas tecnologías y aplicaciones en las que este subgrupo cuente con miembros cualificados.

Se acuerda que los miembros del subgrupo contactarán con las entidades potencialmente interesadas en incorporarse, teniendo en cuenta los tres puntos anteriores.

Primera reunión del subgrupo de Aplicaciones a Transporte de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC) Código: REU050922_2

Se acuerda que CIDAUT siga siendo coordinador del subgrupo.

Se acuerda orientar el trabajo a redactar un documento que incluya: Inventario de capacidades en España, retos tecnológicos, y recomendaciones.

A través de correo electrónico se acordará lugar y fecha de la próxima reunión, previsiblemente dentro de un mes o mes y medio.

El borrador inicial (muy inicial) del Documento que se desea preparar es el siguiente:

1. Inventario de capacidades en España.

En colaboración con el Grupo de Análisis de Capacidades de la Plataforma, se elaborará un informe sobre la situación en España (proyectos, entidades con actividad, etc.)

2. Retos Tecnológicos.

Se realizarán listados de los principales retos tecnológicos, clasificándolos cuando sea necesario por modos de transporte.

Como primera lista tentativa se propone:

- Relación peso/potencia y volumen/potencia, mediante nuevos materiales y mejoras de diseño.
- Almacenamiento de hidrógeno
- Generación a bordo de hidrógeno
- Sistemas híbridos pila de combustible/baterías eléctricas.
- Mejora de las pilas de combustible para aplicación al transporte tanto dentro del sistema de tracción o como unidad de potencia auxiliar (APU): reducción de coste, mejora de durabilidad, menores requerimientos de pureza del hidrógeno, simplicidad de diseño.

3. Recomendaciones.

Como primera lista tentativa se propone:

- Realización de proyectos nacionales de I+D+IT, orientados y priorizados en función de los retos tecnológicos.
- Apoyo a los desarrollos nacionales de pilas de combustible y sus componentes.
- Apoyo a los desarrollos nacionales de todos los sistemas complementarios a la pila de combustible, incluyendo la integración en diversos vehículos y aplicaciones. Dado que de momento no existen pilas de combustible españolas de potencia suficiente, es necesario avanzar en paralelo.
- En particular se propone apoyar el desarrollo de motores de combustión interna de hidrógeno, como una buena alternativa a las pilas de combustible en el corto y medio plazo.
- Para acercar la tecnología a las personas y las empresas, se recomienda apoyar el despliegue de infraestructuras de suministro de hidrógeno a vehículos, y una primera fase de experiencias piloto y "flotas cautivas" de vehículos terrestres, aéreos y navales.
- Es necesario facilitar el que los vehículos de hidrógeno puedan ser utilizados, estableciendo unos procedimientos ágiles para los trámites necesarios de homologación, certificación, etc.
- Es necesario promover una estandarización de calidades del hidrógeno, para facilitar su uso en el transporte
- En los foros nacionales e internacionales donde sea posible, se recomienda que el desarrollo de pilas de combustible y la normativa asociada contemple el clima español, en particular las temperaturas de verano.