



Estado actual de la JTI de Hidrógeno y Pilas de Combustible (Fuel Cells and Hydrogen Undertaking)

D. Javier Brey
Presidente de la PTE HPC - Hynergreen

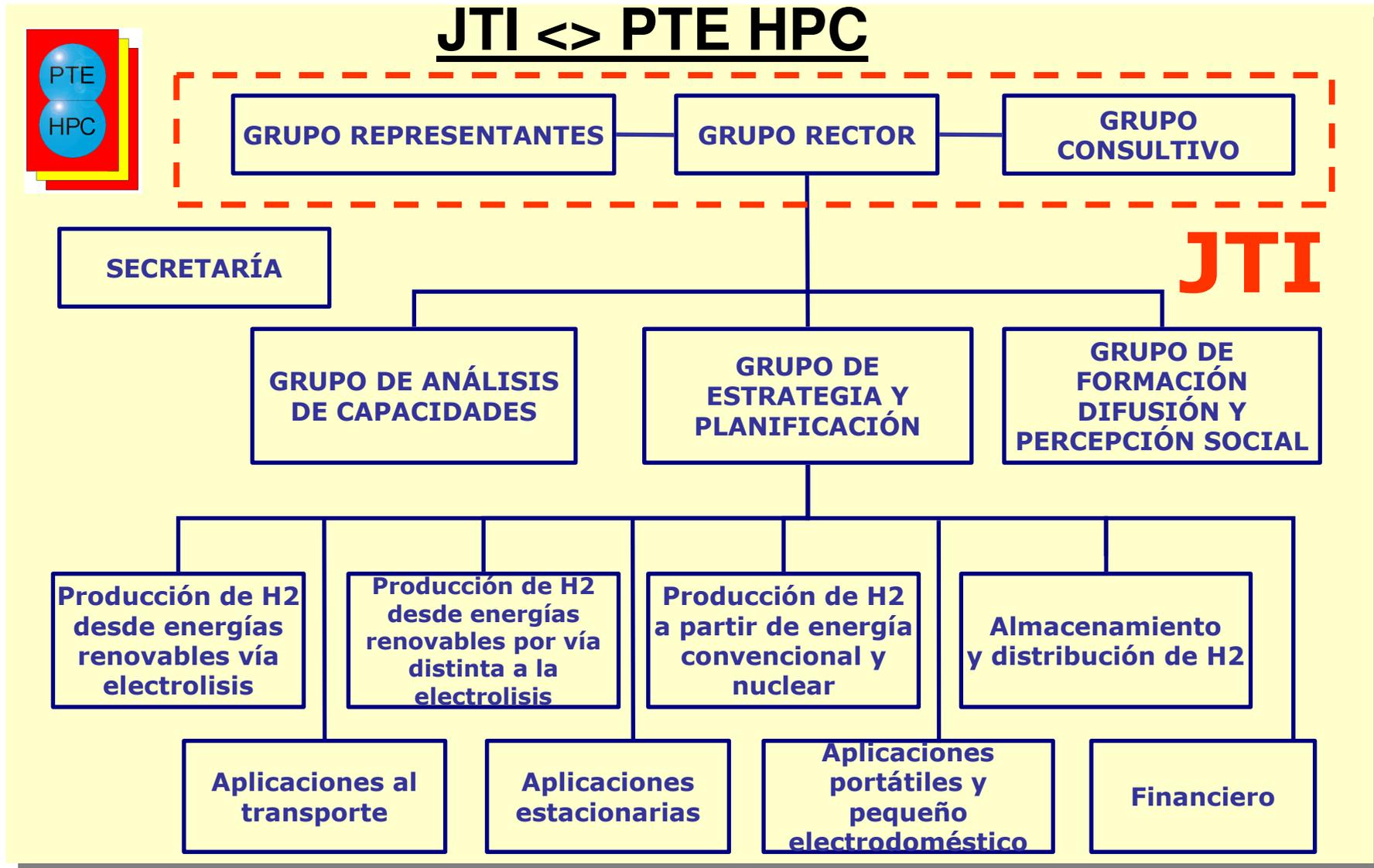


Antecedentes

- A pesar de la elevada inversión europea destinada a la I+D+i en H2&FC en los últimos años, las tecnologías aun están lejos de su etapa comercial.
- La industria aun no es madura y los procesos productivos a gran escala así como el desarrollo de infraestructuras y servicios aun no está disponible.
- Los instrumentos actuales de financiación de la I+D+i europea son insuficientes.



- En Mayo de 2003 el H2&FC High Level Group elabora el informe “*Hydrogen Energy and Fuel Cells – a vision of future*” en el que recomienda varias acciones: la formación de una asociación tecnológica de H2&FC, incremento del presupuesto destinado a I+D así como programas pilotos de demostración.
- En 2003 se crea la HFP que elabora la SRA y DS en 2005 y el “*Implementation Plan*” en 2006.
- En 2006-2007 → JTI en Pilas de Combustible e Hidrógeno





❖ ¿Qué es la JTI de H2&PC?:

- Es un estructura/alianza público-privada con la Comisión Europea para gestionar la investigación, desarrollo tecnológico y demostración en H2&PC en los próximos 10 años.

➤ **Composición de la JTI:**

- Miembros fundadores:
 - Comisión Europea (que asegura la concordancia con la estrategia europea y la protección de los intereses públicos)
 - Grupo Industrial (asume los trabajos de gestión e implementación de la JTI).
- La Comunidad Científica europea se está organizando como entidad legal para formar parte de la JTI.



❖ Datos básicos de la JTI:

- La propuesta para la creación de una JTI en H2&PC ha sido aprobada por la Comisión el 9 de Octubre de 2007.
- La JTI se ha establecido al amparo del Art. 171 del Tratado de la Comisión Europea.
- “Vida” de la JTI: de 2008 a 2017 (FP7: 2007-2013)
- Presupuesto de la JTI para actividades de I+D+i:
 - 470 M€ del FP7 (Energía, Transporte, Materiales y Medioambiente).
 - Al menos 470 M€ del Sector Privado (aportaciones “en especie”).



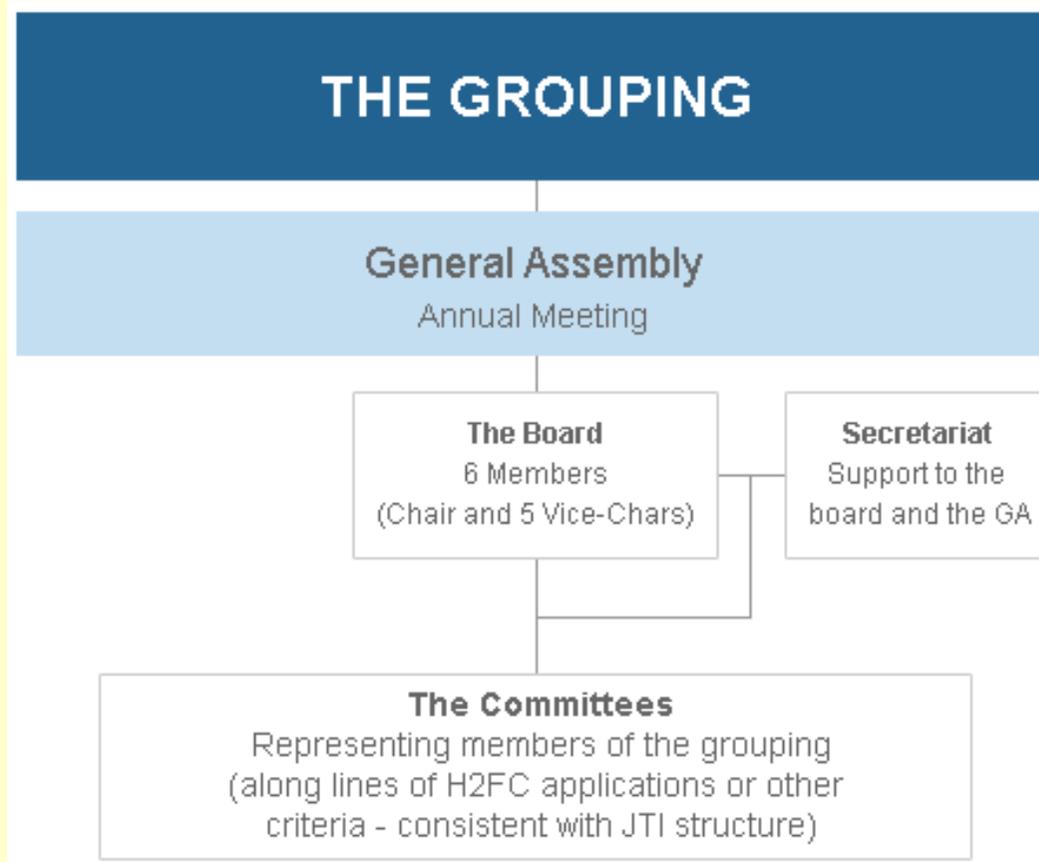
❖ Organización de la JTI:

- Órgano Ejecutivo:
 - ✓ Consejo de Gobierno: 6 IG + 5 EC + 1 RG
 - ✓ Oficina de Programa, liderada por un Director Ejecutivo.
- Órgano Asesor
 - ✓ High Level Member States Group (Estados Miembros y Países Asociados)
 - ✓ Comité Científico (presidente + 8 miembros).
- Órgano Consultivo: Asamblea General



- Decisiones del Consejo de Gobierno:
 - Por consenso (si no es posible mayoría de $\frac{3}{4}$)
 - La Comisión Europea tiene derecho de veto en relación a:
 - ✓ El uso de la financiación pública de la CE
 - ✓ El método de cálculo de las aportaciones “en especie”
 - ✓ Enmiendas a los estatutos y reglamento de financiación
 - ✓ La coherencia con las actividades plurianuales de investigación contempladas en el FP7
 - Se podrá invitar a “observadores” a las reuniones y se crearán grupos de expertos en caso de que sean necesarios.

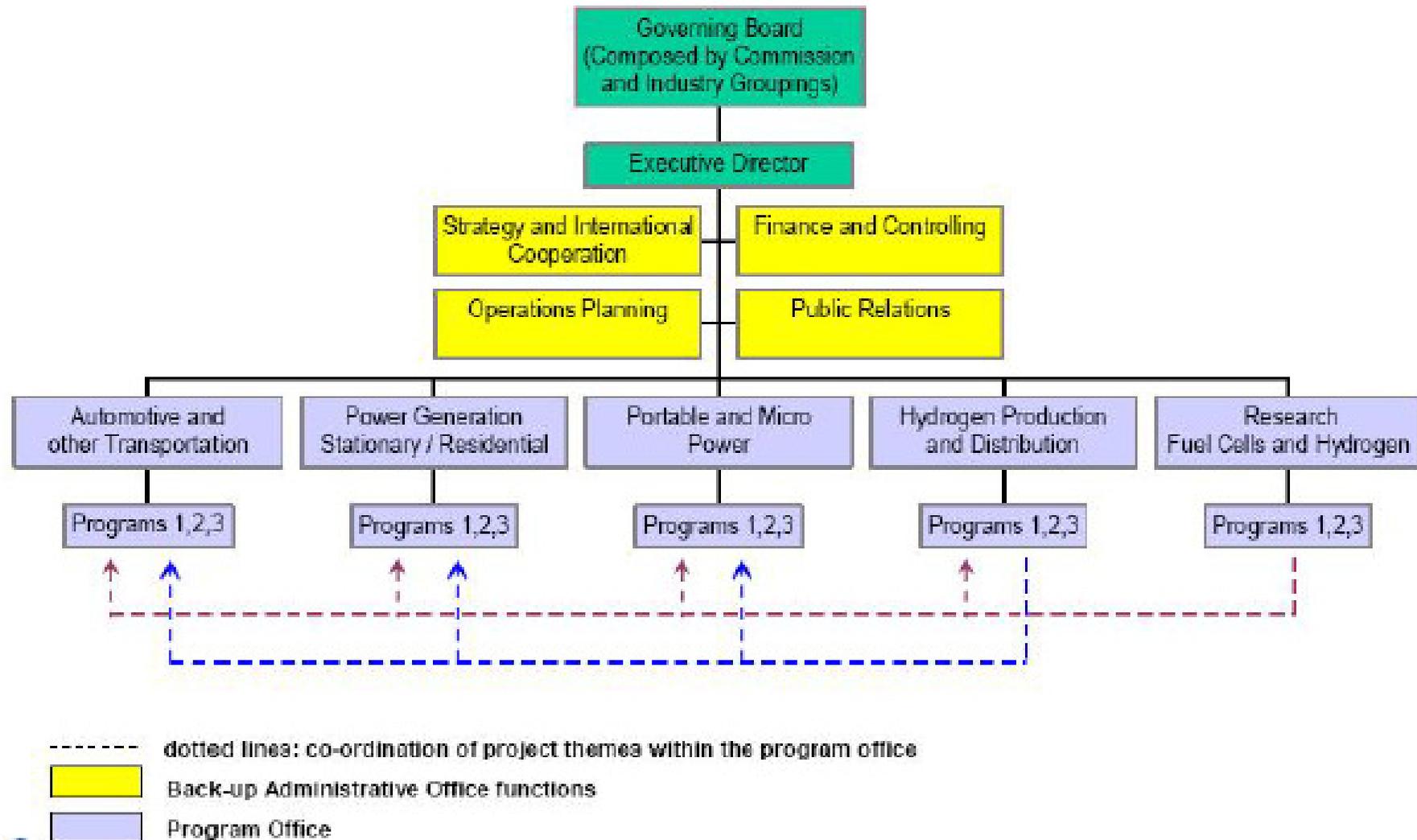
❖ El Grupo Industrial:



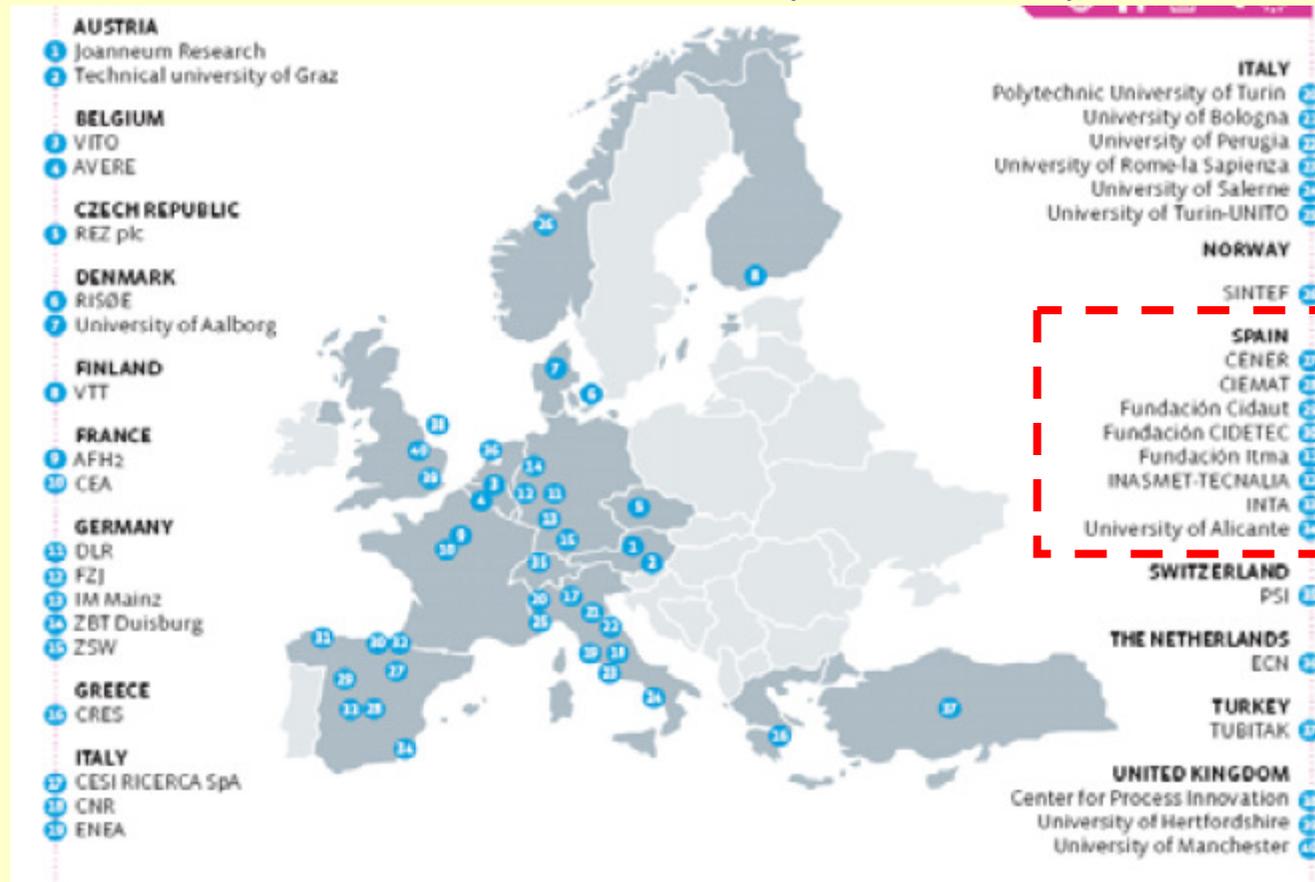
**58 miembros
(5 españoles)**



- El Grupo Industrial se encargará de:
 - Elaborar el Programa de Trabajo Anual (tomando como punto de partida el Implementation Plan de la HFP).
 - Elaborar su propio plan de personal y contabilidad.
 - La evaluación y selección de propuestas.
 - Las actividades de información y difusión
 - ... siempre con principios de transparencia y buenas prácticas



❖ La Comunidad Científica (a 1/09/07):



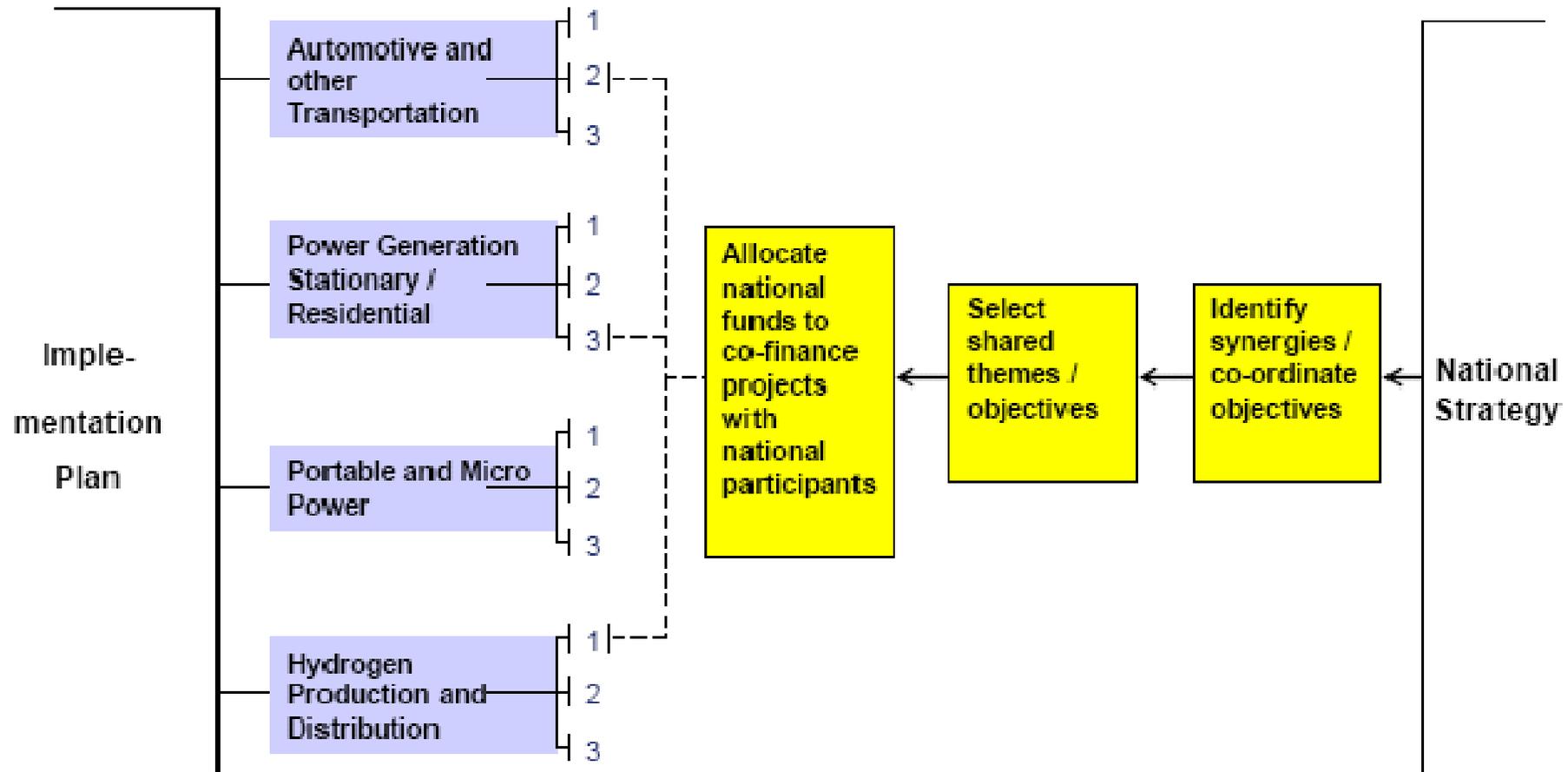
47 miembros
10 españoles)



- La Comunidad Científica:
 - En proceso de constitución legal (asociación sin ánimo de lucro).
 - Estatutos listos para finales de octubre.
 - Objetivo: trabajar “codo con codo” con el Grupo Industrial (IG) de la JTI.
 - Reciente petición del IG de presentación de las áreas prioritarias para la primera “call for proposals” de la JTI.

❖ Financiación de la JTI:

- Costes administrativos: 50/50 entre Comisión Europea y sector privado (cuotas anuales).
- Costes de operación (financiación de proyectos): 50/50 Comisión Europea (aportación monetaria) y sector privado (aportación “en especie”)
 - ✓ 470 M€ la Comisión Europea
 - ✓ Mín 470 M€ el sector privado.





❖ Participación en proyectos:

- Convocatorias abiertas.
- Mín 3 entidades legales de Estados Miembros o Países Asociados diferentes (máx 2 entidades por Estado)
- Mín una entidad del Grupo Industrial o Grupo Científico de la JTI
- Todas las entidades legales y organizaciones internacionales pueden participar.
- Como regla, el coordinador de la propuesta debe ser una entidad del Grupo Industrial o Grupo Científico de la JTI.



❖ Proyectos de Investigación:

- Obligatorio el Acuerdo de Consorcio
- El Acuerdo de Financiación se firmará con la JTI.
- Los temas de Propiedad Intelectual seguirán los principios del FP7.



❖ Próximos pasos de la JTI:

- La propuesta se presentará al Consejo Europeo y al Parlamento Europeo.
- Se espera la aprobación del Consejo para Marzo de 2008.
- Para Abril de 2008 está prevista la primera convocatoria de de la JTI.
 - Para ello, el IG trabaja en la definición del programa de la JTI, así como en la concreción del primer año (2 documentos).
 - El RG asesora al IG en la labor anterior.

New Energy World IG
fuel cells & hydrogen for sustainability

Welcome to the European Industry Grouping for a Fuel Cell and Hydrogen Joint Technology Initiative (NEW IG)

The European Industry Grouping for a Fuel Cell and Hydrogen Joint Technology Initiative (NEW-IG) is a voluntary not-for-profit association established under Belgian Law and open to all industrial companies with fuel cell and hydrogen R&D in Europe, including the European Economic Area, associate and candidate countries.

NEW-IG is the key interlocutor to the European Commission for the proposed Joint Technology Initiative (JTI) for fuel cell and hydrogen, the new way of realizing strategic public-private partnerships for Europe.

UPCOMING EVENTS

Date	Event Title
2008.1.8	Committee meeting - Hydrogen Production and Distribution
2008.1.11	Committee meeting - Stationary Power Generation
2008.1.14	Committee meeting - Hydrogen Production and Distribution
2008.1.16	Automotive & other Transportations Committee meeting - Brussels
2008.1.16	Committee meeting - Stationary Power Generation
2008.1.31	Automotive & other Transportations Committee meeting - Brussels
2008.2.13	Board Meeting
2008.4.16	Board Meeting
2008.5.6	General Assembly
2008.9.24	Board Meeting
2008.10.13	Extraordinary General Assembly
2008.10.14	JTI General Stakeholder Meeting
2008.11.26	Board Meeting

www.fchindustry-jti.eu